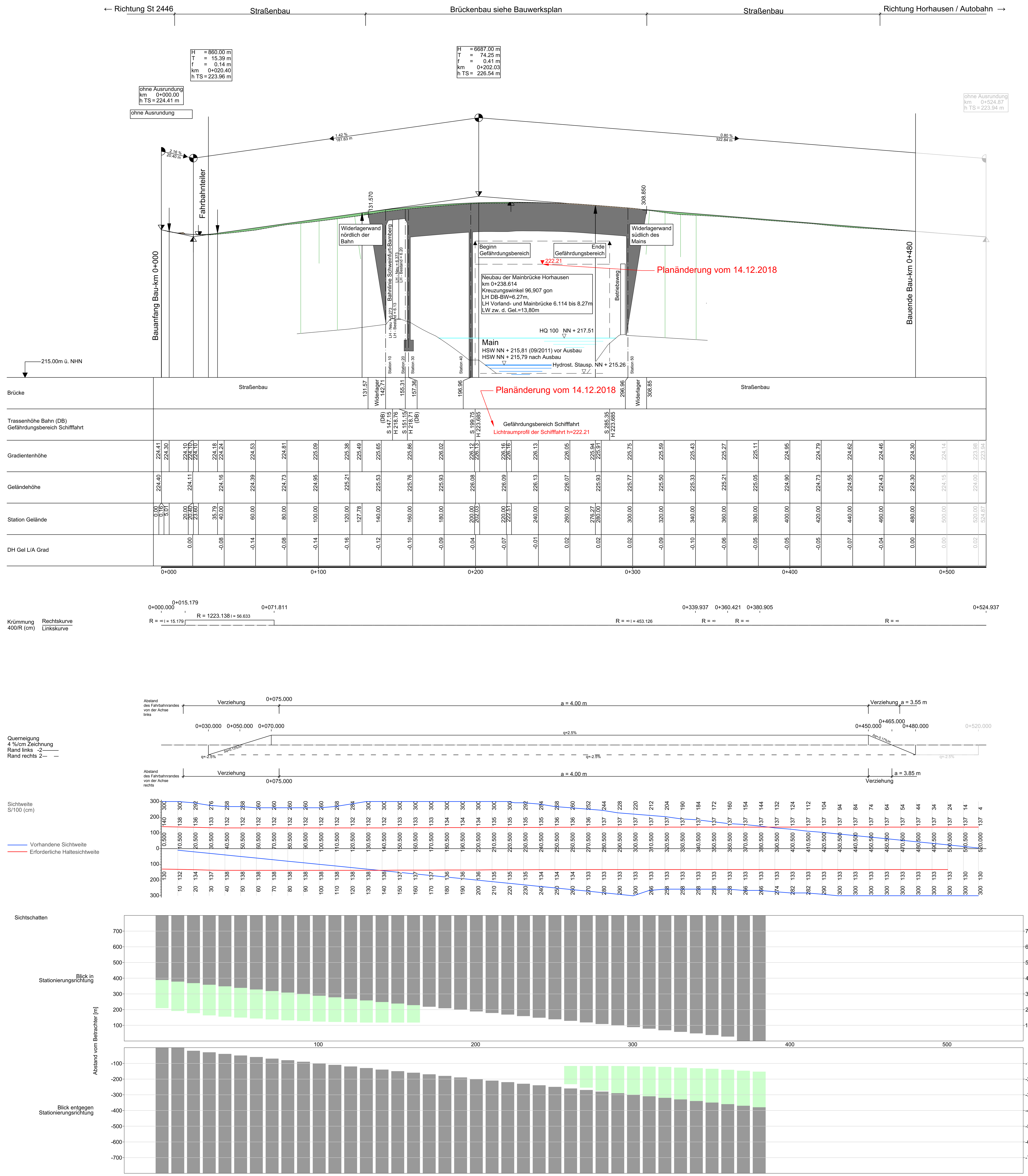
Plangröße 0.73m²



ZEICHENERKLÄRUNG

- bestehendes Gelände
- Gradiente
- Wannentiefpunkt / Kuppenhochpunkt
- Halbmesser Anfang / Ende
- Einschnitt
- Damm
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (2.16 % 20.40 m / 2.16 % 31.60 m)

- Zielstation außerhalb der Trassenstationierung/Deckenbuch/DGM

Sichtschattenbereiche

- Tiefes Tauchen >= 0.75 m
- Flaches Tauchen < 0.75 m
- Verdeckter Kurvenbeginn

Planänderung vom 14.12.2018

- Ergänzung der Höhe des Lichtraumprofiles der Schifffahrt

Aufgestellt:
Schweinfurt, den 14.12.2018
Staatliches Bauamt

Dr.-Ing. Michael Fuchs
Ltd. Baudirektor

Entwurfsbearbeitung:

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
Ingenieurbüro Grassl GmbH
Machtlfinger Str. 5-7, 81379 München
T +49 89 410737-700, www.grassl-ing.de
München, 22.06.2018

M13304	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet		
geprüft:	06/18	Gra
geprüft:		

Entwurfsverfasser Straßenbau:

INGENIEURBÜRO ALKA
Großer Anger 34, 97437 Haßfurt
Tel.: 09521/9462-0 Fax -22
E-mail: info@ib-alka.de
22.06.2018
Datum
Unterschrift

9540	Datum	Zeichen
bearbeitet:	06/18	Schwarzer
gezeichnet	06/18	Schwarzer
geprüft:	06/18	Niedergesäß
geprüft:		

Planänderung: Unterlage 6 E vom 14.12.2018

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1	Ergänzung der Höhe des Lichtraumprofiles der Schifffahrt	14.12.2018	Schwarzer

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Schweinfurt
Mainberger Straße 14, 97422 Schweinfurt
Tel. 09721/203-0, E-Mail: poststelle@stbasw.bayern.de
Straße/Abschnitt-Nr./Station: St 2426 / 220 / 0,506 - St 2426 / 220 / 0,986
Bau-km: 0+480 - 0+000

Unterlage/Blatt-Nr.: 6 E
Höhenplan
Maßstab: 1 : 1000 / 1 : 100

bearbeitet:		
gezeichnet		
geprüft:	22.06.2018	Dietz
PSP Nr.:		
Projekt:		

St 2426, Donnersdorf - St 2447 (Obertheres) Brücke über Main und DB bei Horhausen (Mainbrücke Horhausen), Ersatzneubau

Aufgestellt:
Staatliches Bauamt Schweinfurt

Bothe, Leitender Baudirektor
Schweinfurt, den 22.06.2018